

Meteorologické postřehy z volnočasového paraglidingového létání

Ing. Patrik Grosinger, PhD.

Obsah:

- Úvod
- Motorový let večer po horku
- Zvláštní kopec Hradisko u obce Dolné Srnie
- Start pod kumulus na kopci Pleše u obce Podkonice
- Rogalina (Slepý vrch)
- Závěr

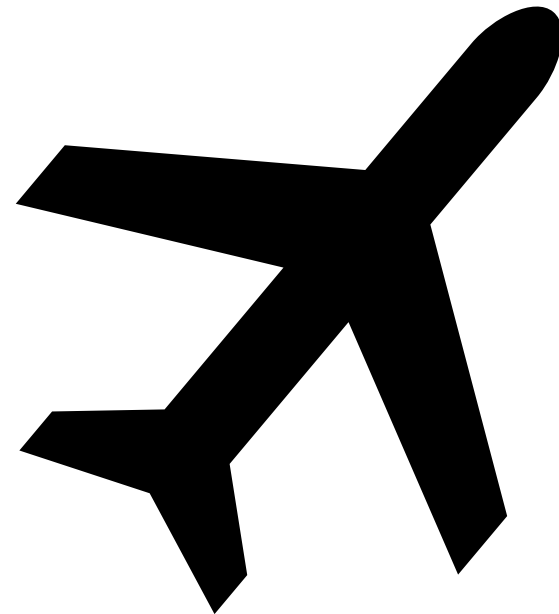
➤ Úvod

Vzduch je živel s vlastní hlavou.

K vazbě mezi jednotlivými disciplínami metrologie (věda o měření) a meteorologie (věda o atmosféře) dochází právě v letectví, zde vzhledem k rychlosti, složité dynamice proudění kolem paraglidu a závislosti dynamiky tekutin na četných vzdušných parametrech je důležité přesně sledovat řadu přidružených meteorologických jevů.

Propojení metrologie s meteorologií

- Doprava – letectví.
- Bouře, vítr, změny tlaku, déšť, sníh, atd.
- Atmosférický tlak, rychlost větru, rychlost letu, čas, teplota oleje, teplota výfukových plynů, spotřeba paliva, venkovní teplota, vlhkost, srážky, atd.



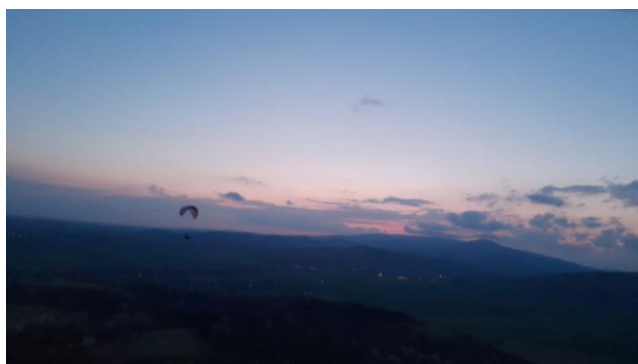
➤ Motorový let večer po horku



- Absolutní bezvětří při zemi
- Přes den kolem 35°C
- Ve výšce kolem (30 až 50) m nad terénem silné turbulence
- Ve výšce kolem 100 m silný vítr bez turbulencí

- Zvláštní kopec Hradisko u obce Dolné Srnie
 - Převýšení jen kolem 100 m nad rovinatým terénem
 - I zkušení padáčkaři mívají problém se startem kvůli silným turbulencím na startovačce
 - Při SZ směru větru je svahování bez pomoci termiky nemožné, i když sklon svahu je stejný
 - Stromování je běžnou rutinou

➤ Zvláštní kopec Hradisko u obce Dolné Srnie



➤ Start pod kumulus na kopci Pleše u obce Podkonice

- Oblačnost je zřejmá z fotografie, převýšení 500 m
- Vario sotva píplo a za pár vteřin jen nespokojeně bručelo
- Sledování káně nezabralo, klesalo také
- Pan Marek Slobodník ze Žlutého cirkusu ČT jen konstatoval: „Asi byl ten mrak slabý 😊“



➤ Rogalina (Slepý vrch)

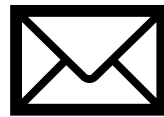
- Výška nad terénem kolem 350 m
- Zvláštností je pravidelně bezvětří na přistávačce a slušných (6 až 7) m/s na startu
- Při západu slunce výskyt katabatického proudění



- **Závěr** Paraglider je to nejchoulostivější letadlo.
Jenomže nejhezčí.



Děkuji za pozornost.



patrik.gorisnger@stuba.sk

Poděkování:

Autor příspěvku děkuje Slovenské technické univerzitě v Bratislavě, Strojnické fakultě, Ústavu aplikované mechaniky a mechatroniky za podporu při psaní tohoto příspěvku. Poděkování za podporu také patří: projektu KEGA 023STU-4/2020 a projektu KEGA 013STU-4/2021.